

**STUDIE** Twee trajecten vanuit Heerlen en Kerkrade

# Fietssnelweg naar Aken dichterbij

door **Geertjan Claessens**

**HEERLEN/AKEN** - De aanleg van een fietssnelweg van Heerlen en Kerkrade naar Aken is een stap dichterbij. Provincie en gemeenten onderzoeken de haalbaarheid. Medio volgend jaar moet duidelijk zijn of het snelle tweewielerpad er komt en waar het kan worden aangelegd.

De verbinding moet ervoor zorgen dat fietsers vanuit Heerlen de veertien kilometer naar hartje Aken een kwartier sneller afleggen. Nu doen ze er gemiddeld bijna een uur over. De tijdwinst moet forenzen en studenten verleiden vaker de tweewieler te nemen. De provincie wil het aantal fietsers in Parkstad met 40 procent verhogen. Nu stapt 12 procent van de inwoners geregeld op de fiets, dat aandeel moet omhoog naar 16 of 17 pro-

cent. Mensen nemen nu meestal de fiets voor routes tot 5 kilometer. Met snellere routes en e-bikes moeten tweewielers op afstanden tot 20 kilometer kunnen concurreren met auto's.

De gemeente Aken gaat ervan uit dat dagelijks 22.000 mensen gebruik gaan maken van de 'snelweg'. Ruim de helft daarvan zouden mensen zijn die de auto laten staan. Dat ontlast gewone wegen en vermindert de luchtvervuiling, is het idee.

Wat de aanleg van de fietssnelweg kost kan Aken nog niet zeggen. Dat hangt mede af van de gekozen route. Een oproep om met ideeën te komen leverde 86 reacties op, die de gemeente nu bekijkt. Duidelijk is wel dat de aanleg miljoenen gaat kosten. Ter vergelijking: de aanleg van de eerste Limburgse fietssnelweg tussen Venlo en Horst kostte 5,3 miljoen. Het

gaat daarbij om trajecten van 11,5 en 15 kilometer. Bij Parkstad komt, als de plannen doorgaan, een traject van 14 kilometer van Heerlen naar Aken en eentje van 11 kilometer van Kerkrade naar de grensstad, met een aftakking naar Herzogenrath.

Aken werkt al langer aan betere fietsroutes. De stad en stadsregio werken nu samen met Heerlen, Kerkrade, Parkstad, provincie Limburg en gemeente Herzogenrath aan de aanleg van fietssnelwegen. De provincie wil er daar de komende tijd meer van aanleggen. In Nederland liggen nu 25 van dergelijke routes, waarvan eentje in Limburg.

Overigens zijn niet alle inwoners van Aken gecharmeerd van het initiatief. Op websites over de plannen reageren voor- en tegenstanders. De laatste vrezen voor hoge kosten en aantasting van natuur en leefbaarheid.



Beeld van hoe de fietssnelweg er mogelijk uit gaat zien en welke route hij volgt.

illustratie Stadsregio Aken/MGL