

Verkehrsfreigabe des Unterführungsbauwerkes A44

Nach rund 16 Monaten Bauzeit wird zwischen dem 21.03.2011 und 25.03.2011 das neue Unterführungsbauwerk für den Verkehr auf der Bundesautobahn A44 freigegeben. Im Zuge des Neubaus der Kreisstraße 34, Ortsumgehung Würselen-Broichweiden, dient das Brückenbauwerk zur Unterfahrung der A44.

Das Ingenieurbüro H. Berg & Partner GmbH führt für den Neubau der K34 im Auftrag der StädteRegion Aachen die örtliche Bauüberwachung, Bauoberleitung und Objektbetreuung durch.

Der Brückenneubau in Zahlen:

Länge	53 m
Durchfahrtsbreite	10 m
Min. lichte Höhe	5,26 m
Großbohrpfähle Ø 110 cm	550 m
Stahlbetonbau	1950 m ³
Betonstahl	335 t
Verankerte Spundwand	440 m ²
Erdbau	16.500 m ³
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	10 m



Asphaltarbeiten A44



Asphaltarbeiten A44



Unterföhrungsbauwerk A44



Ansicht A44



Ansicht A44



Verkehrsübergabe